

# RENOVERAD RESERVDELS-SUGGA

**Jörgen Pedersen tillhör skaran helfrälsta offroad-entusiaster. Redan som 16 åring startade han karriären med att köpa sitt första renoveringsobjekt, en begagnad Willys Jeep. Efter några år ägde Jörgen ett flertal olika offroad-fordon som alla behövde reservdelar. För den skull köptes denna Volvo—Sugga som succesivt blev Jörgens senaste renoveringsobjekt.**

Av Håkan "Molle" Molin (text), Göran Svensson (foto)

■■■ — Djäklar det är nyplanterat här också!

Jörgen svär lite och pekar ut över ett till synes perfekt körtillfälle mitt ute i skogen.

— Att dom ska behöva gräva ner en massa granplantor överallt, muttrar han.

Jörgen Pedersen från Ranse-röd utanför Hässleholm är den sanne offroadentusiasten. I stället för att svänga ut bland dessa försvarslösa smågranar, fortsätter han snällt längs vägen.

— Vi kanske hittar ett bättre ställe längre fram, tröstar han.

Som på beställning dyker det strax upp en nerlagd grusgrop framför jättedäcken på Volvo Suggan.

## Reservdelsugga

■ — Mitt första fyrhjulsdrivna fordon var en Willys Jeep, berättar Jörgen medan han styr ut i gruset.

— Den Jeepen köpte jag redan som 16 åring, strax efter köpte jag ytterligare en Jeep.

Det rycker till kraftigt när han

växlar ner för att sedan koppla in fyrhjulsdriften.

Den senast inköpta Jeepen renoverade Jörgen och utvecklade tills han fyllde 20.

— Anledningen till att jag köpte Suggan var att ha den som reservdelsbil åt mina andra projekt, säger han.

Joacim Halling på Military Truck Center ägde en Volvo Radiopersonterrängbil 915 som verkade passa Jörgens krav.

— Karossen var bra men mo-

torn hade skurit så Joakim och jag hjälptes åt att lyfta ur den trågsiga V8:an på firman i Klagstorp.

— När jag åkte hem fick jag med mig en annan motor som ersatte den skurna originalmotorn.

**Väl hemkommen till Ranse-röd stoppade Jörgen Volvon i malpåse, för fortfarande pågick renoveringen av Willys Jeepen. När den snyggt blålackerade Jeepen såldes till en kille från Nybrotrakten plockades Suggan fram igen.**

— Karossen åkte av och jag började med en grundlig ramrenovering, berättar Jörgen.

Framaxeln placerades under fjäderpaketet och bak monterades ett par tiocentimeters klossar mellan bladfjädrar och ram.

Dessa bägge ingrepp gjorde att markfrigången höjdes omkring 16 centimeter.

— Jag ville ha lite mjukare ratt rörelser så därför monterade jag en Rancho styrsstötdämpare mellan framhjulen. Jörgen gör en snabb undanmanöver och väjer för ett par vassa stenblock. När vi står uppe

på toppen av en brant rullstensås fortsätter han beskriva Suggans uppbyggnad.

— Frihjulsnaven, som sitter på nu, ingick inte i originalutrustningen. Fälgarna har jag tillverkat av Suggans fälgcenter som svetsades ihop med överblivna fälgbanor från ett par White-Spoke fälgar. Det är bra att ha ett litet

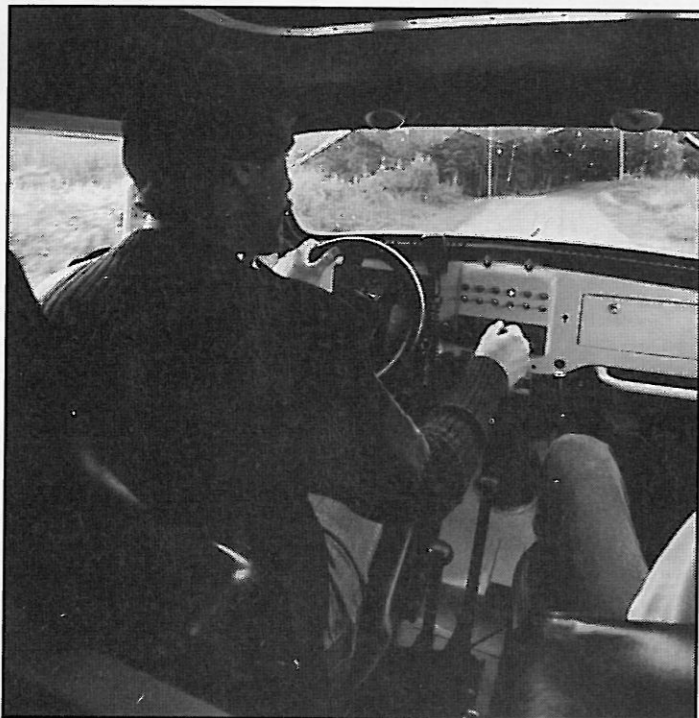
lager ibland, ler han. Vi står framför bilen och Jörgen lutar sig in under frontplåten.

## Gäckande styrservo

■ — Styrservon är från en Buick som... tydligen har gett upp, ser jag.

Han stoppar sitt pekfinger i en liten oljepöl som börjar bildas på marken.

Den motorn Jörgen fick med sig vid köpet kommer från en Vänd



Sikten är något begränsad från förarplats. Jörgen vill gärna ha med sig tre passagerare då han kör i krävande terräng. Instrumentpanelen är modifierad.



Alla sätt är bra att posera på utom dom dåliga. Jörgen och Suggan trivs i sådan terräng där bägge får möjlighet att klättra "upp" på höga stenblock.

Tack vare "jättedäcken" far Suggan fram som ett skenande vildsvin i skogarna kring Ranse-röd. Mullret från Volvo-8:an förstärker påståendet att "här kommer något grymt"!

Framaxeln monterades hängande under fjäderpaketet tillsammans med en Rancho styrsstötdämpare. Tyvärr lämnade styrservot in under den tiden som vi provvåkade.

