



**B**röderna såg Suggan på annons. En kille som hade en mack i Fjällbacka på Väst-kusten annonserade ut den. I annonsen stod att bilen inte fungerade. På telefon berättade ägaren att Suggan stannat och att den sedan var omöjlig att få igång. Det hördes redan i telefon att ägaren hade tröttnat på Suggan och var beredd att kunna pruta på priset.

Bröderna Ulf och Henrik övertalade sin pappa, som tidigare jobbat med dessa Volvos på I 13, att följa med till Fjällbacka och titta på Suggan. När man väl kommit dit diskuterades priset länge och väl innan man försökte starta bilen. När man slutligen var överens om priset skred brödernas pappa till verket. Efter lite skruvande med elsystem och förgasare hoppade Suggan snällt igång. Gissa om säljaren blev snopen! Glad i hågen kunde sedan Henrik köra Suggan för egen maskin hem till Dalarna.

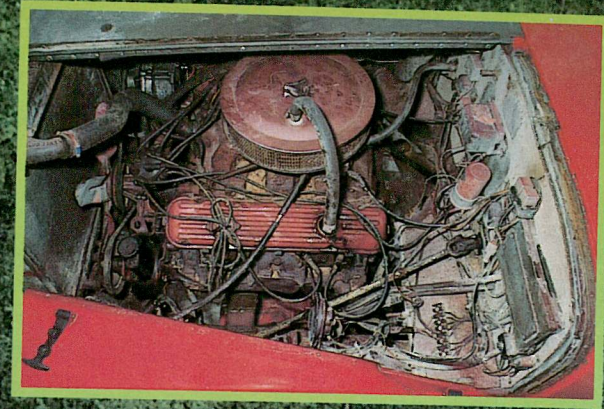
Så användes Suggan en tid med originalsexan innan grabbarna tyckte det var dags för något roligare under huven. Från en motorimportör köptes en 455 Buick direkt ur den hemkomna containern. Henrik vet inte exakt årsmodell på motorn men den har hög kompression och en Carter fyrportare. Med motorn följde en TH 400 automat som genast lämnades till den lokale automatlådeexperter Gante i Falun. En genomgång av lådan och hårdare lameller och en mindre turbin ska få den att passa bättre till sin nya miljö.

Ulf och Henrik har också monterat ett styrservo från en

Cheva pickup och bromsservo från en Volvo F 82 lastbil. Fälgarna är hemtillverkade 15x15" med Monster Mudders på 44" höjd och 15" bredd. För att få plats med däcken och samtidigt få bra markfrigång höjdes Suggan 20 cm. Axlar och fördelningslåda är original och har visat sig stå pall för den nya motorn. Däremot har ett bladfjäderpaket brakat när man började sätta Suggan på prov men efter den incidenten har allt gått som det ska.

Med den stora Buickmotorn och Monsterdäcken tar sig Suggan fram fantastiskt bra i terrängen. Men om underlaget blir för mjukt, myrar och djupa lerhål, får man problem då vikten ligger på 2700 kg.

Suggan är byggd för att användas hårt och därför är det heller inte nedlagt något jobb på finish. Efter att ha riktat de värsta bulorna på "pansarkrossen" sprutade man dock över den militärgröna färgen med lite gladare röd nyans. Sedan dess är det emellertid körglädjen som räknas.



Motorrummet blir välfyllt med 455 Buick V8. Den gra belägningen visar att grabbarna inte räds leran.

av Erik Stigsson

**V8 SUGGGA**  
 Bröderna Thomsson i Falun är riktiga off-road entusiaster. I garaget har man byggt allt från vanliga Jeepar till bandvagnar